



HX 2500 - HX 3000

HX 4000 - HX 6000

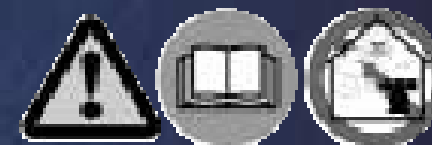
HX 5000T - HX 7500T

HX7554T - VX200/4H

SH 2500 - SH 3000

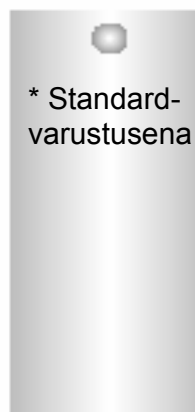
SH4000

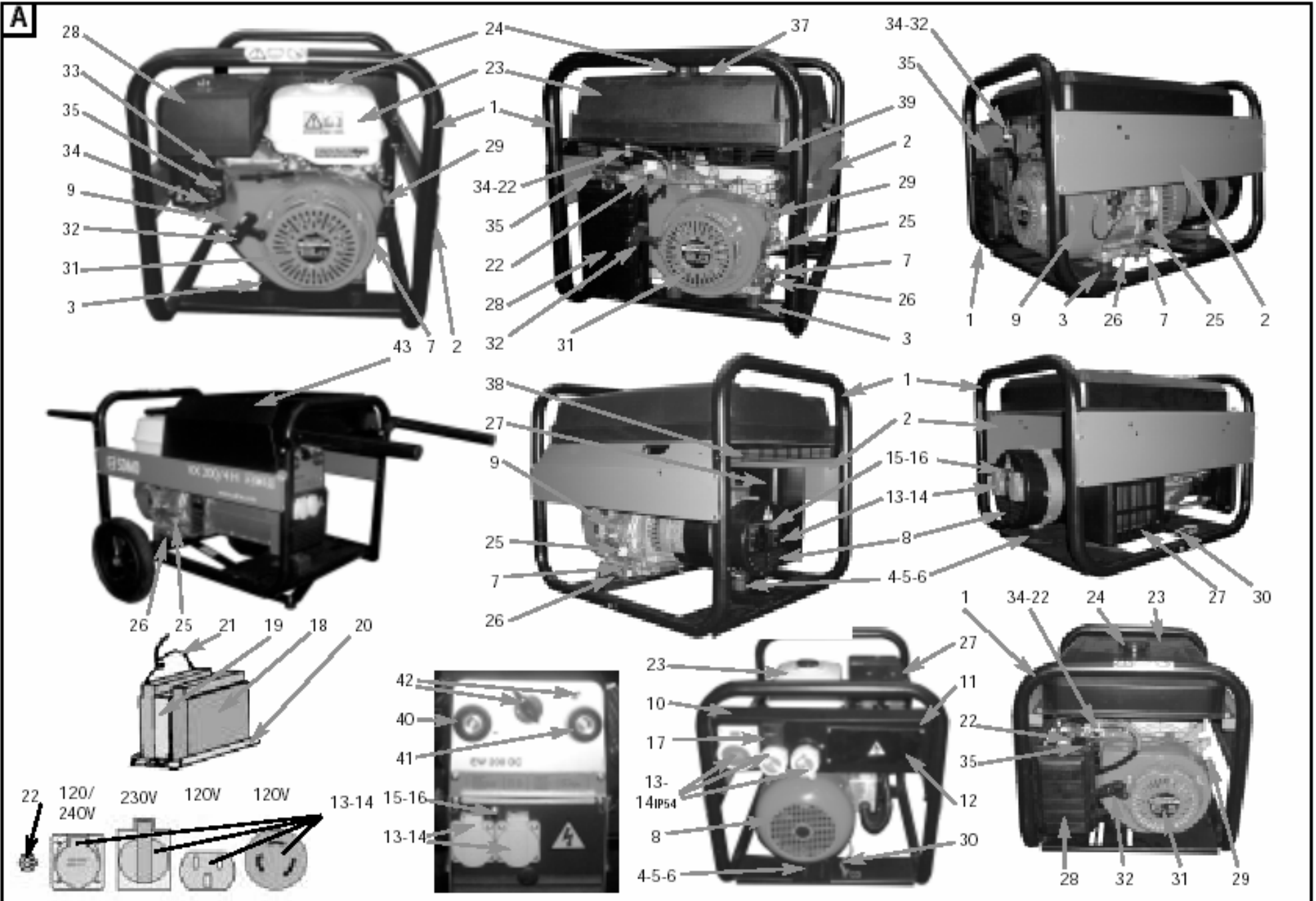
GENERAATORAGREGAADI KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND



TÜÜP	Max. võimsus (W) (50 Hz, võimsustegur 1)	KVA võimsustegur 06	Kaitselüliti	Mark	TÜÜP	Võimsus (HJ) töökiirusel 3600 p/min	Kütusekulu l/min	Õlitaseme hoiatusüsteem
HX 2500 SH 2500	2200	2.7	●	HONDA	GX160	5.5	1.2	●
HX 3000 SH 3000	3000	3.7	●	HONDA	GX200	6.5	1.3	●
HX 4000 SH 4000	4000	5	●	HONDA	GX270	9	1.9	●
HX 6000	6000	7.5	●	HONDA	GX390	13	2.4	●
HX 5000T	4000	5	●	HONDA	GX270	9	1.9	●
HX 7500T	6000	7.5	●	HONDA	GX390	13	2.4	●
HX 7554T	6000	7.5	●	HONDA	GX390	13	2.4	●
HX 7554T	6000	7.5	●	HONDA	GX390	13	2.4	●

TÜÜP	EEC müratase		Kaal / kg		Mõõtmed pikkus x laius x kõrgus	
	HX	SH	HX	SH	HX	SH
HX 2500 SH 2500	95	95	38	38.5	59x46x43	59x46x43
HX 3000 SH 3000	98	98	41	40.5	59x46x43	59x46x43
HX 4000 SH 4000	96	96	56	70	72x56x49	59x46x43
HX 6000	99		75		72x56x59	
HX 5000T	96		68		72x56x49	
HX 7500T	99		76		72x56x59	
HX 7554T	99		85		72x56x59	





SISUKORD

I – ÜLDINE INFORMATSIOON.....	13
II – KASUTUSJUHISED.....	15
III – ÜLDINE HOOLDUS	18
IV – ÜLDINE HOOLDUSGRAAFIK	21
V – LADUSTAMISJUHISED	21
VI – VEAOTSINGUJUHEND.....	22
VII – KASUTATAVATE JUHTMETE SUURUSED	23
VIII – LISAVARUSTUS	23
IX – KEEVITUSGENERAATORID	24



Palun pöörake erilist tähelepanu selle märgiga tähistatud informatsioonile.

Käesolev juhend on spetsiaalselt välja töötatud eesmärgiga tutvustada Teile seadme õigeid kasutamisi viise ja hooldusgraafikut. Seadme ebaõigest kasutamisest ja/või ebaõigest hooldamisest põhjustatud probleemide vältimiseks lugege käesolev juhend hoolikalt läbi. Generaatori kättesaamisel kontrollige, et seadme komplekt oleks täielik ja heas seisundis. Seadet tuleb käsitseda ettevaatlikult. Seade tuleb nii kasutamiseks kui ladustamiseks paigutada selleks sobivasse kohta.

I.1 KIRJELDUS

Antud generaatoragregaat koosneb 4-taktilisest õhkjahutusega 1-silindrilisest bensiinimootorist, mis on ühendatud otse 230V ja/või 400V (sõltuvalt mudelist) vahelduvvoolu tootva generaatoriga. Seadme tühikäigu töökiirus on ligikaudu 3120 p/min, koormusel 3000 p/min. Seega on väljundvoolu sageduseks 50 Hz.

I.2 ÜLDISED TEHNILISED ANDMED

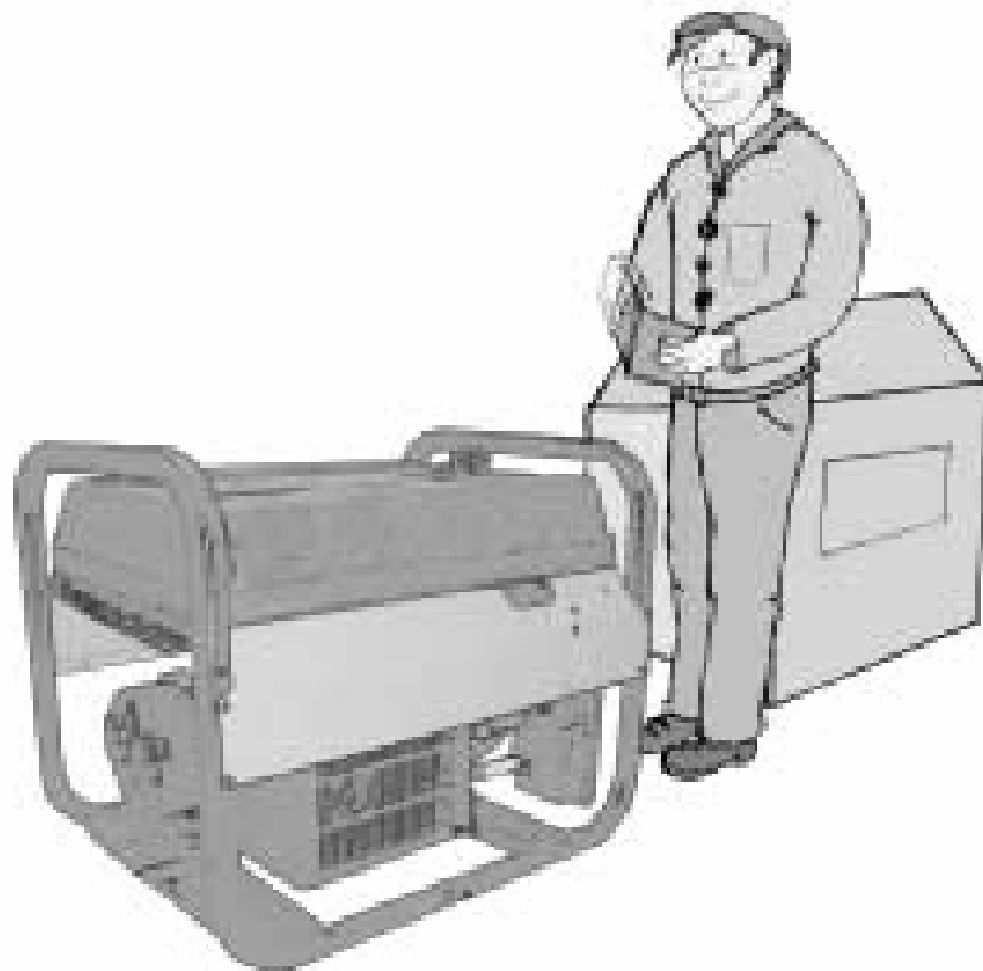
I.2.1 GENERAATORAGREGAADID

JOONIS A:

- 1 – Kandraam
- 2 – Külgplaat
- 3 – Mootori hoidik
- 4 – Generaatori hoidik
- 5 – Hoidikuvedrustuse vahetükk
- 6 – Generaatori kiil
- 7 – Maandusühendus

I – ÜLDINE INFORMATSIOON

- 8 – Generaator
- 9 – Mootor
- 10 – Raami shassii
- 11 – Esipaneeli kate
- 12 – Esipaneel
- 13 – Esipaneeli plaat
- 14 – 230V/240V tööstusvoolu ühendus
- 15 – 230V majapidamisvoolu ühendus
- 16 – Termo-kaitselüliti
- 17 – Kaitselüliti adapter
- 18 – Töötundide loendur
- 19 – Aku
- 20 – Akurihm
- 21 – Aku alus
- 22 – Kütusefilter
- 23 – Kütusepaak
- 24 – Kütusepaagi kork
- 25 – Õli täitekork/möötepulk
- 26 – Õli väljalaskekork
- 27 – Väljalaskesummuti
- 28 – Õhufilter
- 29 – Mootori toitelüliti
- 30 – Maandus
- 31 – Starter
- 32 – Starteri käepide
- 33 – Forsseering (lisavarustus)
- 34 – Kütusekraan
- 35 – Ujuk
- 36 – Süüteküünal
- 37 – Kütusetaseme näidik
- 38 – Tagumine paneel
- 39 – Eesmine paneel
- 40 – Jootekolb (-)
- 41 – Jootekolb (+)
- 42 – Keevitusvoolu lüliti
- 43 – Tööriistakarp



I.2.2 VASTUVÕTMINE JA KÄSITSEMINE

Generaatoragregaadi vastuvõtmisel kontrollige, et see oleks täiskomplektina ja heas seisundis. Seadet tuleb käsitseda ettevaatlikult. Seade tuleb nii kasutamiseks kui ladustamiseks paigutada selleks sobivasse kohta.



Ärge püüdke generaatoragregaati käivitada, enne kui olete toiminud vastavalt käesoleva juhendi osas 3 toodud juhistele.

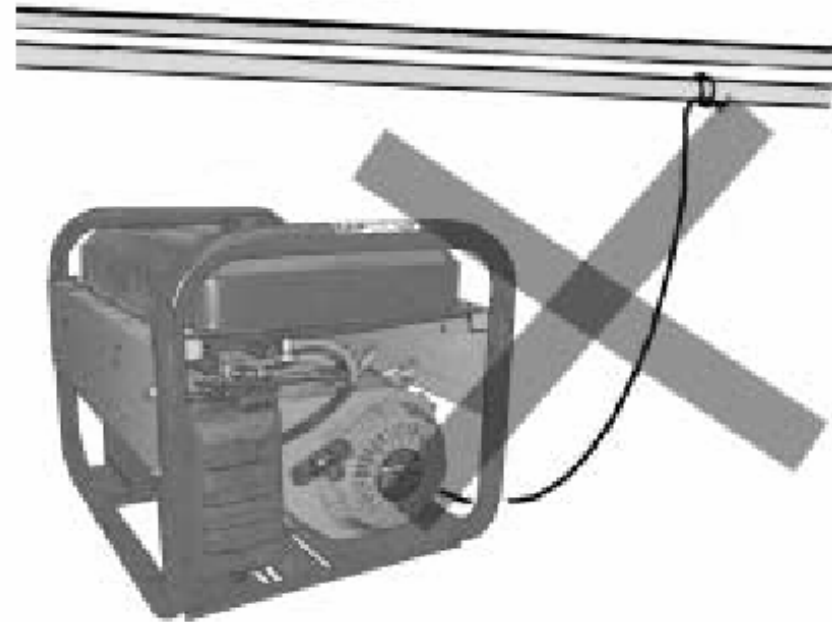
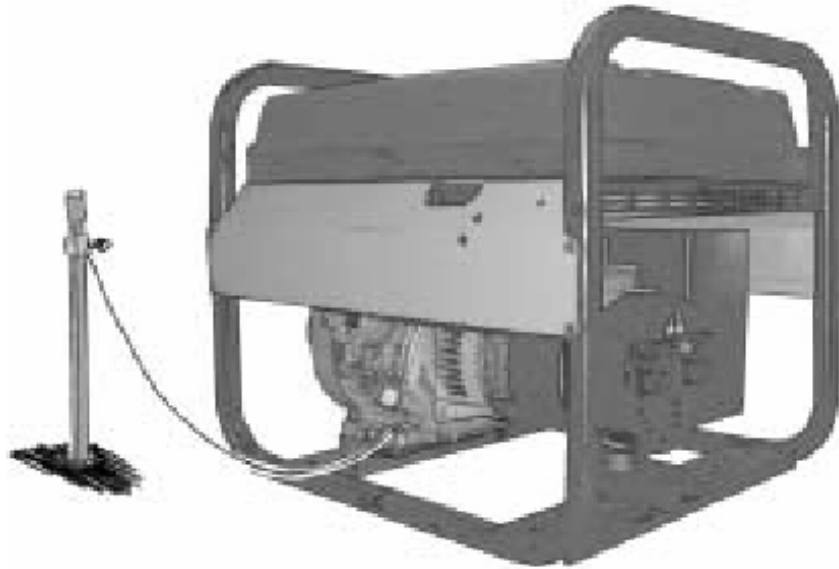


OHT: Ärge kunagi ühendage generaatoragregaadi maandust torude külge. Kui torudes voolab/asub kergestisüttivat ainet, nagu gaasi või kütust, siis tekib lühise korral lisaks veel plahvatusoht.

I.2.3 MAANDUSÜHENDUS

Elektrilöögi ohu vähendamiseks peab generaatoragregaat olema kasutamisel alati maandatud.

Selleks kasutage 12 mm² vaskjuhet ja kinnitage see poldi abil seadme maandusühenduse külge, juhtme teine ots aga kinnitage poldi abil vasest või messingist piksevarda külge, mis on maasse löödud (ei ole seadmega kaasas). Selline maandusühendus juhib ära ka elektriseadme poolt tekitatud staatilise elektri.





Iga kord enne mootori sisselülitamist kontrollige selle õlitaset. Kasutage ainult sobivat õli. Ärge kunagi kasutage mootorit ebapiisava õlitaseme juures.

II – KASUTUSJUHISED

II.1 ETTEVALMISTUSED KASUTUSELEVÕTMISEKS (ENNE ESMAKORDSET KÄIVITAMIST)

II.1.1 MOOTORIÕLI (JONIS C)

- Eemaldage õli täitekork ja pühkige selle mõõtepulk puhtaks.
- Asetage mõõtepulk täiteavasse. Ärge keerake seda kinni.
- Eemaldage seejärel mõõtepulk uuesti ja kontrollige sellele jäänud õlitaset. Kui õlitase on liiga madal, siis lisage täiteava kaudu sobivat õli.

Märkus: Õlitaseme hoiatussüsteem lülitab mootori alati välja, enne kui õlitase langeb allapoole ohutut piiri. Ebavajalike voolukatkestuste vältimiseks on siiski soovitatav õlitaset regulaarselt kontrollida.

II.1.2 ÕLIFILTER

- Kontrollige õlifiltri osi regulaarselt, et tagada nende puhtus ja hea seisund. Vajadusel puhastage või asendage need.

II.1.3 KÜTUS (JONIS D)

- Kontrollige kütusetaset kütusepaagis ja vajadusel lisage kütust.
- Kontrollige, ega kütusefilter ei ole ummistunud.



Ärge kunagi kasutage mootorit ilma õhufiltrita.

II.1.4 STARTERIAKU

- Eemaldage kõik võimalikud transpordikiilud ja pistikud.
- Täitke akuelemendid elektrolüüdiga (maksimaalne tase: 10 kuni 15 mm plaatidest kõrgemal).
- Laske akul 30 minutit seista.
- Vajadusel lisage elektrolüüti.

Nõuanne: elektrolüüditaseme kontrollimiseks kasutage puhast puupulka.

- Kontrollige hüdroomeetri abil akulaengut.
- Võrrelge hüdroomeetri näitu siintoodud tabeliga. Keskmise näidu saamiseks liitke hüdroomeetrinäidud kokku ja jagage nende näitude arvuga.
- Sel viisil saadud tulemus näitab akulaengut. Vajadusel laadige akut.



Ärge kunagi kasutage õli ja kütuse segu ega saastunud kütust. Kütuseasendajate kasutamine ei ole soovitatav.

Hüdroomeetri näit	Akulaeng
1.26	100%
1.23	75%
1.20	50%
1.17	25%

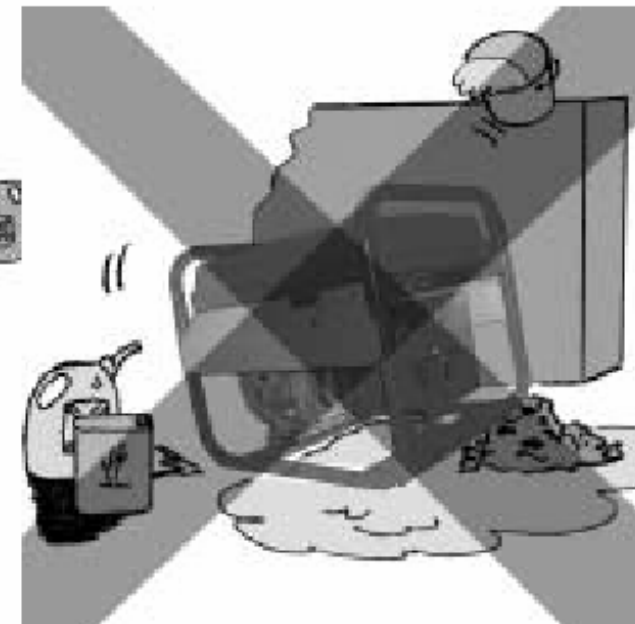
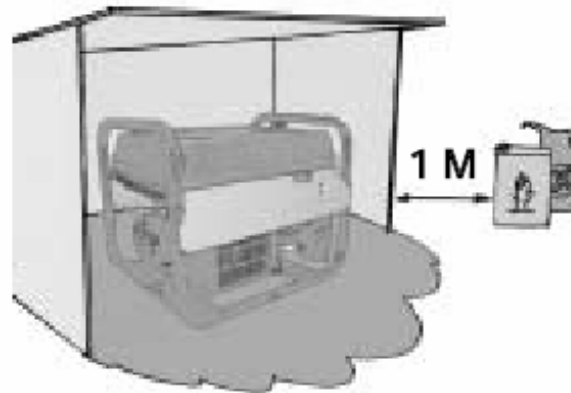
II.2 PAIGUTAMINE

- Paigutage generaatoragregaat tasasele horisontaalsele pinnale, mis on piisavalt tugev, et seade ei hakkaks sellesse sisse vajuma.
- Generaatoragregaat ei tohi kunagi asetseda horisontaalist rohkem kui 10° või 13° erineva nurga all, sõltumata kalde suunast.
- Hoidke õli ja kütust piisaval hulgal tagavaraks, ning hoidke seda generaatoragregaadist ohutul kaugusel.
- Valige puhas ja hästiventileeritud koht, mis on ilmastiku mõjude eest kaitstud.
- Siseruumides kasutamisel peab olema väga hea ventilatsioon (isegi kui see on muudeks otstarveteks piisav).
- Paigutage generaatoragregaat ohutusse kohta, inimeste ja loomade teelt eemale.

II.3 GENERAATORAGREGAADI ÜLEKOORMUS


Ärge kunagi ületage generaatoragregaaadi määratud koormuspiire (voolutugevuse ja/või voolukulu osas), kui seade töötab pidevalt. Enne generaatoragregaaadi ühendamist ja sisselülitamist arvestage välja iga kasutatava elektriseadme voolukulu (amprites või vattides). Tavaliselt on see toodud vastava seadme tagaküljel tootja märgisplaadil (lampidel, elektriseadmetel, elektrimootoritel jms.). Elektri koormuse koguväärtus ei tohi ületada generaatoragregaaadi väljundvõimsust.

Märkus: elektriseadmed (saed, puurid jms.) kulutavad tugeva koormuse all rohkem voolu kui tootja märgisplaadil märgitud. Näiteks saag kulutab äärmiselt kõva materjali saagimisel 3 kuni 4 korda rohkem voolu kui märgisplaadil näidatud.



II.4 GENERAATORAGREGAADI KÄIVITAMINE, KASUTAMINE JA SEISKAMINE

II.4.1 GENERAATORAGREGAADI KÄIVITAMINE (JONIS E)

- Kontrollige õli ja kütuse taset.
- HX generaatoragregaatide puhul:
- Pöörake kütusekraan (1) asendisse “ON”.
- SH generaatoragregaatide puhul:
- Keerake lahti kütusekraani mägarnupp kütusepaagi all.
- HX ja SH generaatoragregaatide puhul:
- Sõltuvalt mudelist tõmmake hoob (2) välja “suletud” asendisse või asendisse  .
- Tõmmake starteritrossist (2), kuni tunnete vastuseisu.




Enne kui püüate generaatoragregaati käivitada, veenduge, et olete rangelt täitnud kõik käesoleva juhendi eelmistes osades toodud juhised.



KÄSITSI KÄIVITAMINE (JONIS F):

- Seadke mootori toitelüliti (1) asendisse “ON”.
- Tõmmake starteritrossi aeglaselt välja, kuni tunnete vastuseisu. Seejärel tõmmake starteritrossi kiiresti ja tugevalt.
- MÄRKUS: Starteri kahjustamise vältimiseks laske starteritrossil end ettevaatlikult tagasi kerida.

II.4.2 GENERAATORAGREGAADI KASUTAMINE

- Kui mootori temperatuur hakkab tõusma, siis sõltuvalt mudelist lükake ujukilüliti järk-järgult tagasi asendisse “OPEN” või asendisse  või lükake ujukinupp järk-järgult sisse.
- Kui mootori töökiirus on stabiilseks muutunud (3 minutit), siis ühendage soovitud elektriseadmed generaatori ühendustesse.
- Lisavarustus: veenduge, et kahe ühenduspesa vahel või ühe ühenduspesa kõrval asuv kaitselüliti on sisse vajutatud. Seejärel on võimalik hakata soovitud elektriseadmeid kasutama.



MÄRKUS: Ärge kasutage ujukit, kui mootor on soe või kui ümbritsev temperatuur on kõrge.

MÄRKUS: ÕLITASEME HOIATUSSÜSTEEM Õlitaseme hoiatussüsteem on mõeldud vältimaks mootori kahjustamist liiga vähese õli tõttu alumises õlisumbas. Enne kui õlitase alumises õlisumbas jõuab langeda allapoole ohutut taset, seiskab õlitaseme hoiatussüsteem mootori automaatselt (mootori toitelüliti jääb asendisse “ON”).

AKU LAADIMISLÜLITUSE KAITSELÜLITI (kui seade on sellega varustatud) Kaitselüliti kaitseb aku laadimislülitust. Lühise või valepidi polaarsusega ühendatud aku puhul rakendub kaitselüliti. Kaitselüliti rakendumisest annab märku roheline näidik kaitselüliti kõrval. Kaitselüliti rakendumisel leidke kõigepealt probleemi põhjus ja kõrvaldage see ning alles seejärel lülitage kaitselüliti uuesti välja. Kaitselüliti väljalülitamiseks vajutage vastavale nupule.

II.4.3 GENERAATORAGREGAADI SEISKAMINE

- Ühendage kõik elektriseadmed lahti, et lasta mootoril 1 või 2 minutit tühikäigul töötada.
 - Seejärel pöörake mootori toitelüliti asendisse “OFF”.
 - Pöörake kütusekraan asendisse “OFF”.
- HX: Pöörake kütusekraan asendisse “OFF”.
- SH: Keerake kütusekraani mägarnupp kütusepaagi all kinni.



Kontrollid generaatoragregaadi töötamise ajal:

1. Kas tekib mingi vibratsioon või ebatavaline hääl?
2. Kas mootor klopib või töötab sujuvalt?
3. Mis värvi on mootori heitgaas (kas see on must või liiga valge)?

Kui esineb kasvõi üks ülaltoodud nähtudest, siis seisake mootor ja pöörduge nõu saamiseks kohaliku edasimüüja poole.



III – ÜLDINE HOOLDUS

II.1 IGAPÄEVANE ÜLEVAATUS

- Kontrollige mootori õlitaset ja vajadusel lisage õli.
- Kontrollige õhufiltrit ja vajadusel puhastage/asendage see.



Ärge KUNAGI käivitage mootorit, kui Te ei ole eelnevalt teostanud neid kontrole.



ETTEVAATUST: Enne igasuguste hooldustööde alustamist seisake mootor. Kui mootor peab ilmingimata töötama, siis veenduge, et tööala oleks hästiventileeritud. Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (vingugaasi), selle mürgise gaasiga kokkupuutumine võib põhjustada teadvusekaotust ja/või surma.

KÕIGI HOOLDUSTÖÖDE TEOSTAMISE AJAL PEAB MOOTOR OLEMA SEISATUD. ALATI ÜHENDAGE SÜÜTEKÜÜNLA JUHE LAHTI.



III.2 PERIOODILINE ÜLEVAATUS

Generaatoragregaadi kasutuskõlblikkuse tagamiseks on vajalik regulaarne hooldus ja seadistamine. Teostage need tööd vastavalt hooldusgraafikule.

MÄRKUS

Kasutage ainult originaalvaruosi või nendega samaväärseid osi (lähema informatsiooni saamiseks pöörduge meie edasimüüjate poole). Madalama kvaliteediga seadmeosade kasutamise tulemuseks võib olla mootori lagunemine/kulumine.

III.3 GENERAATORAGREGAADI ÜLDINE HOOLDUS

III.3.1 MOOTORIÕLI VAHETAMINE (JONIS G)

- Õli kiire ja täieliku väljavoolamise tagamiseks laske õlil välja voolata ajal, mil mootor on veel soe. Eemaldage õli täitekork (1) ja õli väljavoolukork (2).
- Laske kogu õlil välja voolata ning püüdke see metallanumasse.
- Paigaldage õli väljavoolukork oma kohale tagasi ja keerake kindlalt kinni.
- Täitke õlisump täiteava kaudu uue sobiva õliga, seda kuni õli mõõtepulga ülemise märgitud tasemeni. Paigaldage õli täitekork oma kohale tagasi.

III.3.2 ÕHUFILTRI HOOLDAMINE (JONIS H)

Kui õhufilter on määrdunud, siis on karburaatorisse suunduva õhu vool piiratud. Karburaatori talitlushäirete vältimiseks puhastage õhufiltrit regulaarselt. Kui mootorit kasutatakse väga tolmustes kohtades, siis tuleb õhufiltrit sagedamini puhastada.

HX generaatoragregaatide puhul:

1 – Eemaldage tiibmutter (1) ja õhufiltri kate (2). Eemaldage õhufiltri osad ja eraldage need üksteisest. Kontrollige hoolikalt, ega õhufiltri kaks osa ei ole rebenenud ega aukudega. Kui osa(d) on kahjustatud, siis tuleb need asendada.

SH generaatoragregaatide puhul:

1 – Eemaldage õhufiltri kate, selleks võtke lahti selle kaks kinnist. Eemaldage õhufiltri osa ja kontrollige, ega see ei ole rebenenud või aukudega. Kui osa on kahjustatud, siis tuleb see asendada.

HX ja SH generaatoragregaatide puhul:

2 – Vahtosad (3): peske vahtosa soojas vees lahustatud koduse pesuaine abil, seejärel loputage rohke veega. Teise variandina võib seda pesta mittesüttiva või väga kõrge süttimistemperatuuriga lahustiga. Laske õhufiltri osal täielikult ära kuivada. Kastke filtriosa puhtasse mootoriõlisse ja seejärel suruge liigne õli sellest välja. Kui vahu sisse jääb liiga palju õli, siis hakkab mootor esimesel käivitamisel suitsema.

HX generaatoragregaatide puhul: 3 . Paberosa (4): Koputage filtriosa mitu korda kergelt vastu kõva pinda, et mustus maha raputada, või puhastage filtriosa õhujoa abil, suunates selle filtriosa siseküljelt välisküljele. Ärge kunagi püüdke puhastada paberist filtriosa harja abil – harjamine võib mustuse filtriosa kiudude vahele suruda. Kui paberist filtriosa on väga määrdunud, siis vahetage see välja.

III.3.3 SETTEANUMA PUHASTAMINE (JONIS I)

Sulgege kütusekraan. Eemaldage filtrikate (1) ja rõngastihend (2) ning peske neid mittesüttiva või väga kõrge süttimistemperatuuriga lahustiga. Laske neil osadel täielikult ära kuivada ja paigaldage need seejärel oma kohale tagasi. Avage kütusekraan ja kontrollige võimalike lekete olemasolu.

III.3.4 KÜTUSEFILTRI HOOLDAMINE (tühja kütusepaagiga)

HX generaatoragregaatide puhul:

- Eemaldage kütusefilter, selleks võtke lahti kaks kütusevooliku klambrit.
- Paigaldage uus kütusefilter ja paigaldage 2 klambrit kütusevoolikutele tagasi.



ETTEVAATUST: Naha pikaajaline ja sage kokkupuude kasutatud mootoriõliga võib põhjustada vähki. Loomulikult on see oht suhteliselt väike, kui õli ei käsitseta iga päev ja pikka aega. Sellegipoolest on soovitatav pesta kohe pärast õliga tegelemist käed hoolikalt puhtaks.



ETTEVAATUST: Ärge kunagi kasutage õhufiltri puhastamiseks kütust ega kõrge süttimistemperatuuriga lahustit. Selle tulemuseks võib olla tulekahju või plahvatus.



ETTEVAATUST: Ärge kunagi käivitage mootorit ilma õhufiltrita. Selle tulemuseks on mootori ülemäärane kulumine.



ETTEVAATUST: Kui mootor on just töötanud, siis on selle summuti äärmiselt kuum. Olge hoolikas ja ärge puudutage seda.



ETTEVAATUST: Ärge kunagi kasutage süüteküünalt, mille temperatuurivahemik on ebasobiv.



Kütusefiltrite puhastamine SH generaatoragregaatide puhul:

- Keerake kütusekraan kütusepaagi alt ära.
- Eemaldage plastikust kütusefilter kütusepaagi alt.
- Puhastage kütusefilter mittesüttiva lahusti abil, kuivatage ja paigaldage oma kohale tagasi.
- Keerake kütusekraan oma kohale kütusepaagi all tagasi ja kontrollige võimalike lekete olemasolu.

III.3.5 SÜÜTEKÜÜNLA HOOLDAMINE (JONIS J)

Soovitav süüteküünal: BMR – 4A ja W14 MR – U.

Mootori sujuva töötamise tagamiseks ei tohi süüteküünla kontaktide vahel olla mingeid setteid ja kontaktide vahekaugus peab olema õige.

1 – Eemaldage süüteküünla kate ja keerake süüteküünal süüteküünlavõtme abil maha.

2 – Kontrollige süüteküünalt ja kui selle elektroodid on kulunud või portselan on pragunenud või täkestunud, siis visake see ära. Kui süüteküünalt edasi kasutatakse, siis tuleb see metallharja abil puhastada.

3 – Mõõtke täppismõõdiku abil süüteküünla kontaktide vahe. Kontaktide vahe peab jääma 0.7 ja 0.8 mm vahele. Vajadusel muutke kontaktide vahet, selleks painutage külgmist elektroodi.

4 – Veenduge, et süüteküünla seib on heas seisundis, ja keerake süüteküünal käega oma kohale tagasi, nii et süüteküünla keere üle keeratud ei saaks.

5 – Kui süüteküünal on oma kohale paigaldatud, siis keerake see süüteküünlavõtme abil korralikult kinni, nii et seib saab kokku surutud.

MÄRKUS: Juhul, kui paigaldatakse uus süüteküünal, siis keerake see käega kinni ja seejärel keerake seda süüteküünlavõtme abil veel 1/2 keeret kinni, nii et seib saab kokku surutud.

Kui süüteküünalt on juba kasutatud, siis keerake see käega kinni ja seejärel keerake seda seibi kokkusurumiseks süüteküünlavõtme abil veel ainult 1/8 kuni 1/4 keeret kinni.

III.3.6 STARTERIAKU HOOLDAMINE (ELEKTRILINE KÄIVITUS)

Igal kuul tuleb starteriakut kontrollida ja hooldada.

- Kontrollige elektrolüüdi taset ja vajadusel lisage ainult destilleeritud vett.
- Kontrollige aku seisundit hüdroomeetri abil ja vajadusel laadige akut (vt. ka käesoleva juhendi osa II.1.4).

III.3.7 GENERAATORAGREGAADI PUHASTAMINE

– Kasutage generaatoragregaadi puhastamiseks harja ja riiet (veejoaga puhastamine ei ole soovitatav). Eemaldage tolm ja puru väljalaskesummuti ja jahutusribide ümbrusest.

– Puhastage mootori ja generaatori õhu sisselaske ja väljalaske avad. Kasutage seda puhastamist ka generaatoragregaadi üldise seisundi kontrollimiseks ning vahetage kõik kahjustatud ja/või kulunud seadmeosad välja.



ETTEVAATUST: Süüteküünal tuleb korralikult kinni keerata. Kui süüteküünalt korralikult kinni ei keerata, siis võib see üle kuumeneda ja mootorit kahjustada.





Enne igasuguste hooldustööde alustamist ühendage süüteküünalt juhe lahti.

IV – ÜLDINE HOOLDUSGRAAFIK

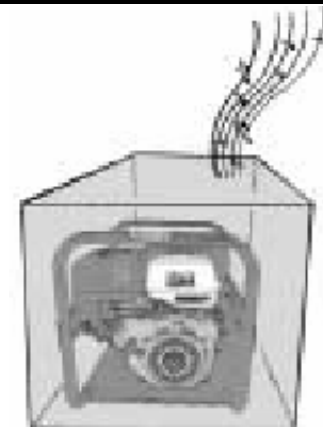
Teostatavad toimingud vastava arvu kuude või tundide möödumisel (kumb saabub varem)	Hooldusperiood	Igal kuul või iga 20 töötunni järel	Iga 3 kuu või iga 50 töötunni järel	Iga 6 kuu või iga 100 töötunni järel	Igal aastal või iga 300 töötunni järel
Laske mootorist õli välja ja lisage uus õli		•		•	
Puhastage õhufilter			• (1)		
Puhastage või vahetage kütusefilter			•		
Puhastage karburaatori setteanum				•	
Puhastage ja kontrollige süüteküünalt				•	
Kontrollige ja seadistage klapivahet					• (2)
Puhastage filtrit ja kütusepaaki					• (2)
Kontrollige või asendage kütusevoolik			Iga 2 aasta järel (2)		
Kontrollige starteriakut (lisavarustus)			Igal kuul		
Puhastage generaatoragregaati				•	

(1) Neid hooldustöid peab tolmustes tingimustes kasutamisel teostama sagedamini.

(2) Need hooldustööd peab teostama meie firma esindaja.

- Veenduge, et ladustamiskoht ei oleks niiske ega tolmune.
- Laske kütusel välja voolata (JONIS K).
- Vahetage mootori õli.
- Eemaldage süüteküünal ja valage silindrisse lusikatäis puhast mootoriõli. Pöörake mootorit mõned pöörded, et õli silindris ringi liigutada, ja seejärel paigaldage süüteküünal oma kohale tagasi. Tõmmake starteritrossi aeglaselt, kuni tunnete vastuseisu, seejärel tõmmake starteritrossi veel, kuni starteripoolile märgitud nool jääb kohakuti trossitrumli avaga (JONIS L).
- Eemaldage generaatoragregaadi pinnalt tolm ja puru. Asetage generaatorisse niiskust koguva aine kotikesed ning katke selle õhu sisselaske ja väljalaske avad plastikust kleplindiga kinni.
- Jätke generaatoragregaat puhtasse ja kuiva kohta seisma.
- Laadige starteriakut ning jätke puhtasse ja kuiva kohta seisma (elektrilise käivituse lisavarustus).

V – LADUSTAMISJUHISED



VI – VEAOTSINGUJUHEND

Mootor ei käivitu käsikäivitust kasutades:

- 1 – Kas mootori toitelüliti on asendis “ON”?
- 2 – Kas õli on piisavalt?
- 3 – Kas kütusekraan on avatud (asendis “ON”)?
- 4 – Kas kütust on piisavalt?
- 5 – Kas kütus jõuab karburaatorisse?

Kontrollimiseks keerake väljavoolukork lahti ajal, mil kütusekraan on asendis “ON”: mudelid HX, või ajal, mil kütusekraani mügarlik nupp on lahti keeratud: mudelid SH (JONIS M).

6 – Kas süüteküünal annab sädet?

A – Eemaldage süüteküünla kate. Puhastage süüteküünla aluse ümbrus, seejärel eemaldage süüteküünal.

B – Paigaldage süüteküünal selle kattesse.

C – Kasutage mootori toitelülitit.

D – Asetage süüteküünal mootorile, et maandada külgmine elektrood, ja tõmmake starteritrossi, et näha, kas süüteküünla elektroodide vahele tekib säde.

E – Kui sädet ei teki, siis vahetage süüteküünal välja.

Kui süüteküünal on heas seisundis, siis proovige mootorit vastavalt juhistele käivitada.

Kui mootor ikkagi ei käivitu, siis pöörduge seadme edasimüüja poole.



ETTEVAATUST: Kui kütust on maha voolanud, siis veenduge enne süüteküünla sädeme kontrollimist või mootori käivitamist kindlasti hoolikalt, et ümbrus on absoluutselt kuiv. Kütuseaurud võivad süttida.



VII – KASUTATAVATE JUHTMETE SUURUSED

Nimivoolutugevus (A)	JUHTME PIKKUS		
	0 – 50 meetrit	51 – 100 meetrit	101 – 150 meetrit
6	1,5 mm ²	1,5 mm ²	2,5 mm ²
8	1,5 mm ²	2,5 mm ²	4,0 mm ²
10	2,5 mm ²	4,0 mm ²	6,0 mm ²
12	2,5 mm ²	6,0 mm ²	10,0 mm ²
16	2,5 mm ²	10,0 mm ²	10,0 mm ²
18	4,0 mm ²	10,0 mm ²	10,0 mm ²
24	4,0 mm ²	10,0 mm ²	16,0 mm ²
26	6,0 mm ²	16,0 mm ²	16,0 mm ²
28	6,0 mm ²	16,0 mm ²	16,0 mm ²

VIII – LISAVARUSTUS

VIII-1 PANEELID A JA B (JONIS N)

1 – MAANDUSVOOLU KAITSE (RCD) (PANEELID A ja B)

Tagab inimeste turvalisuse (silmapilkne 30mA seadistus). Kasutada tuleb TT neutraalset süsteemi.

2 – TÖÖTUNDIDE LOENDUR (PANEEL A)

Loendab generaatoragregaadi töötunde.

3 – KAITSELÜLITI (PANEEL B)

Kaitseb vooluühendust, rakendudes lühise/ülekoormuse korral. Samuti toimib lülitina: selle asendi "ON" korral annab generaatoragregaat voolu.

VIII-2 KÄRUKOMPLEKT (JONIS O)

1 – Ratas, 2 – Telg, 3 – Tugijalg, 4 – Käepide, 5 – Seib, 6 – Vedrustus (lisavarustus)

IX – KEEVITUSGENERAATORID

IX.1 OMADUSED

X: Ei ole saadaval, O – Lisavarustus, • - Standard

TÜÜP	Lisavool 230V (vahelduv- vool)	Keevitusvool (alalisvool)	Keevitus- pinge (alalisvool)	Generaatori pinge (alalisvool)	Töotsükkel		Seadistused				Varras				Max. Puute- pinge (V)	LWA	Lisavarustus			Mõõtmed pikkus x laius x kõrgus (cm)	Kaal (kg)
					60% inten- siivne	35% nor- maalne	Amplituud		Voolutugevus		≥ mm		Rutil	Kõik tüübid			Kärukomplekt	Paneel A	Keevituskmp.		
							mini	max	▲	=	mini	max									
VX 200/4H	4.6	50-110A	25 V	230 V	170 A	200 A	30	200	X	●	1.6	5	●	●	85 V	99	O	O	O	87 X 56 X 56	91

OHUTUSJUHISED SPETSIAALSELT KEEVITUSGENERAATORITE PUHUL

- Keevituse elektrikaarest eraldub ultraviolettkiirgus, mis võib kahjustada silmi ja põletada nahka, seetõttu tuleb kasutada inaktiin-ekraaniga maski ja sobivat riietust.
- Keevitustoimingu ajal tekivad mitmesaja Celsiuse kraadi suuruse temperatuuriga sädemed, mis võivad lennata kuni mitme meetri kaugusele, seetõttu tuleb olla eriti hoolikas (isegi kui masinat kasutatakse koos generaatoragregaadiga) ning vältida masina kasutamist kergestisüttivate ainetega anumate läheduses ja/või keskkondades, mis sisaldavad plahvatusohtlikke aineid. Veenduge, et kohe keevituskoha juures on kättesaadavad sobivad tulekustutusvahendid.

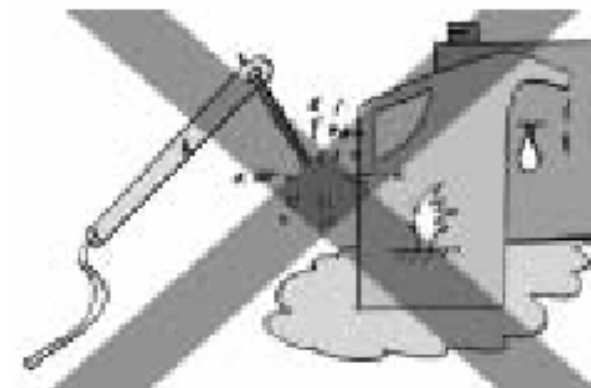
IX.2 KASUTUSJUHISED (JONIS Q)

Vt. juhendi osa II.

Keevitusjuhtmete soovitatavad minimaalsed ristlõikepindalad			
Juhtme pikkus (m)	Keevitusvool (A)		
	30-100	100-200	200-300
0-15	25 mm ² .	35 mm ² .	50 mm ² .
15-30	25 mm ² .	50 mm ² .	70 mm ² .
30-60	35 mm ² .	70 mm ² .	90 mm ² .

Variant mudeli VX 200/4H puhul:

Ühendage (+) ja (-) pistikud (+) ja (-) ühenduspesadesse ning valige valikulülitite A ja A abil soovitud voolutugevus, või ühendage ühenduspesadesse soovitud elektriseadmete pistikud. Seejärel on võimalik elektriseadmeid kasutama hakata.



IX.3 ÜLDINE HOOLDUS

Vt. juhendi osa III.

IX.5 LADUSTAMISJUHISED

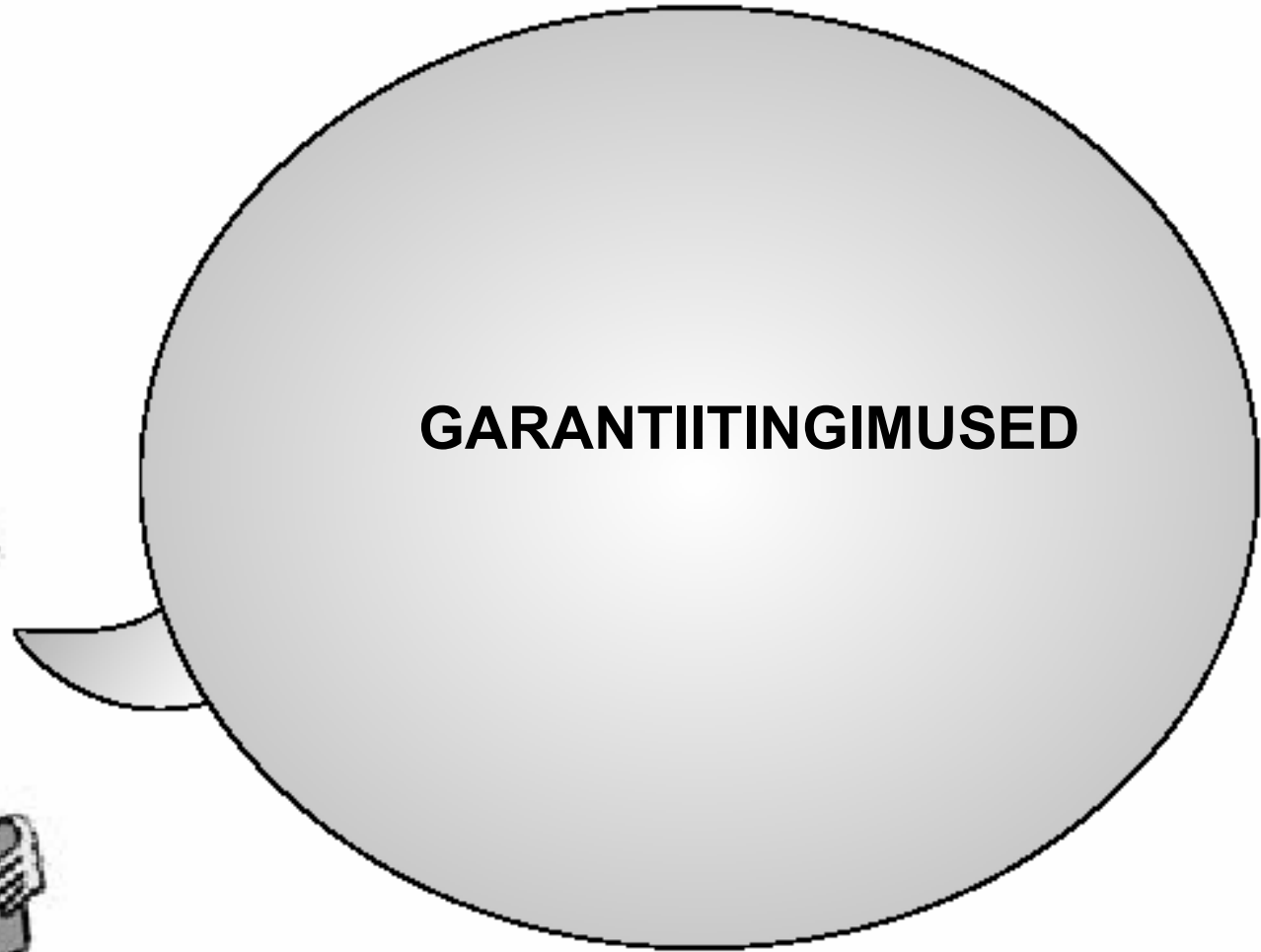
Vt. juhendi osa V.

IX.4 ÜLDINE HOOLDUSGRAAFIK

Vt. juhendi osa IV.

IX.6 VEAOTSING

Vt. juhendi osa VI.



GARANTIINGIMUSED

(Väljavõtteid tootjapoolsetest garantiitingimustest mootori ja generaatori osas on võimalik tellida.)

Garantii: Garantiiõuet õigustavad vead. – Edasimüüja kohustub parandama kõik talitusvead, mis tulenevad seadme ehitusest, materjalidest või valmistamisest.

Edasimüüja garantii ei kehti juhtudel, kui talitlushäire tekib ostja poolt tarnitud materjalide või ostja poolt tellitud seadmehituse tõttu. Garantii ei hõlma tootja kontrollile allumatutest olukordadest tingitud kahjusid. Samuti ei hõlma garantii seadme tavalisest kulumisest tulenevat osade vahetamist või remonti, nagu ka antud seadme hooletussejätmisest, hooletust kasutamisest, halvast hooldusest või ebasobivast kasutamisest tingitud kahjusid ja õnnetusjuhtumeid.

Antud garantii on rangelt piiratud materjalidefektidega või valmistusveaga seadmeosade tasuta asendamisega või remondiga tootja tehases. Edasimüüjal ei saa olla vastutust seoses ükskõik millise defektse seadmeosa otseste või kaudsete tagajärgede eest. Garantii kestus ja algus. – Antud garantii hõlmab ainult kaheteistkümne kuu (garantiiaja) jooksul ilmnenuid vead, kui ei ole sätestatud teisiti.

Garantiiaeg algab seadme ärasaatmise kuupäevast.

Kui tarnimine viibib, siis pikendatakse garantiiaja kestust tarnimise viibimisaja võrra.

Kahjud. – Edasimüüja vastutus on rangelt piiratud ülalnimetatud kohustustega ja kehtib selgesõnaline kokkulepe, et edasimüüjal ei ole vastutust mitte mingite ostjale tekkinud mõjude, nagu inimeste kehavigastused ja materiaalsed kahjud, eest, olgu need siis kahjuks või kasuks.

Antud garantiitingimused kehtivad ainult seadme algsele ostjale ja neid ei ole võimalik kanda üle seadme edasisele ostjale.

PERSONALI KINDLUSTUS. – Ükskõik millal ja ükskõik millistel põhjustel tekkinud õnnetusjuhtumite korral on edasimüüja vastutus rangelt piiratud tema oma personaliga ja tema oma varustusega.

MÄRKUS. – Kõik suulised ja kirjalikud tellimused ning meie pakkumiste vastuvõtmised hõlmavad ka meie müügingimuste ametlikku tunnustamist.

Garantiinõude postikulud on ostja kanda.



GENERAATORAGREGAADI GARANTIISERTIFIKAAT

Alljärgnevas määratletud generaatoragregaadi

Tüüp:.....

Generaatoragregaadi nr.:

Mootori nr.:.....

Tarnekuupäev:.....

kohta kehtib alates sellest kuupäevast garantii.

EDASIMÜÜJA:.....

.....

.....

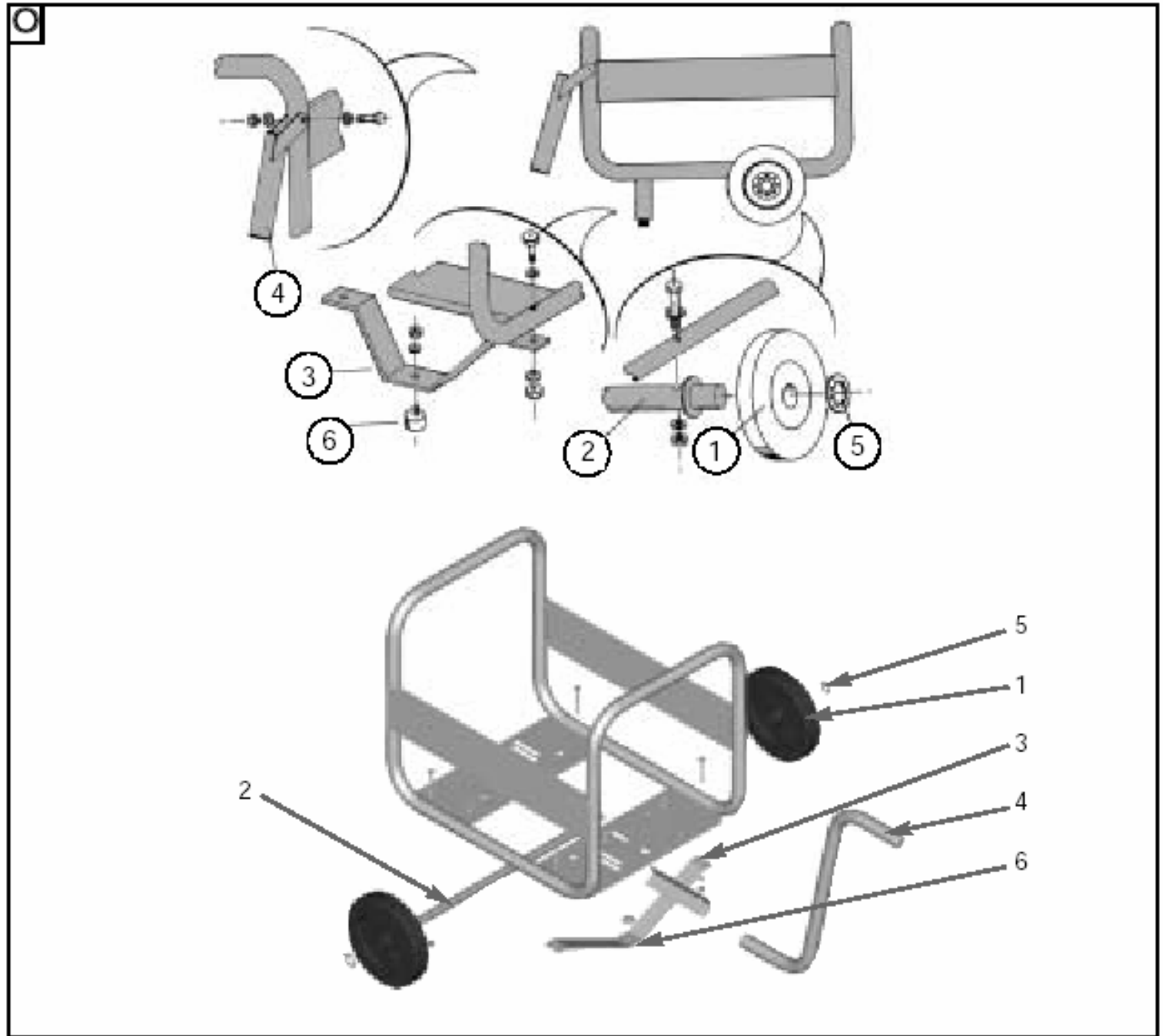
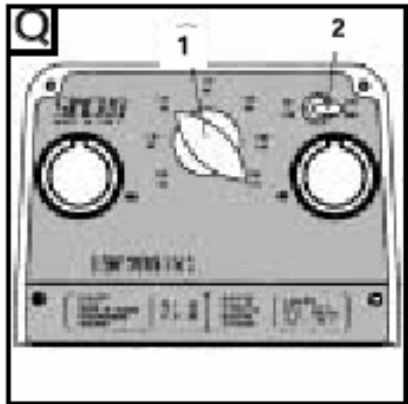
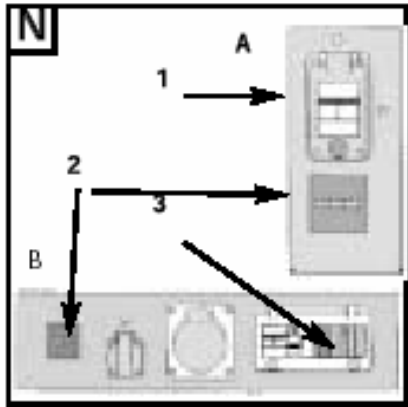
Tempel ja allkiri.

Ostja:

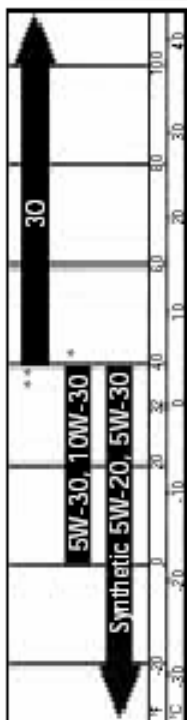
Kuupäev:.....

Allkiri:





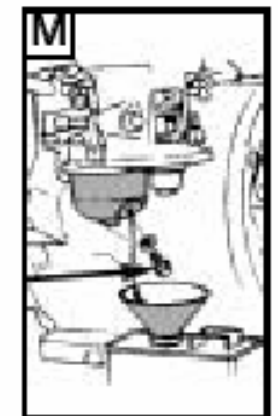
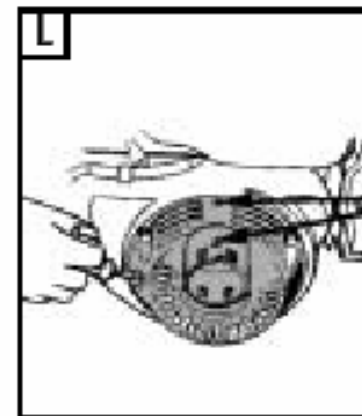
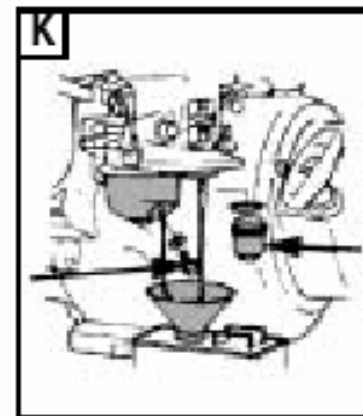
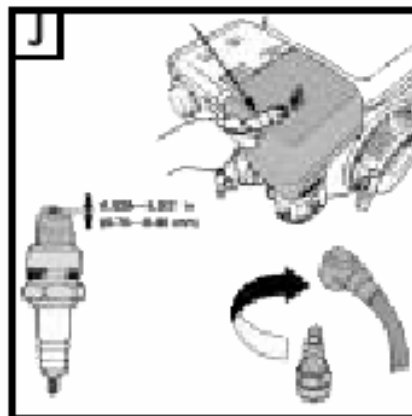
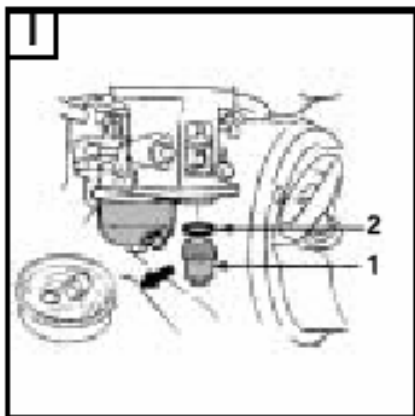
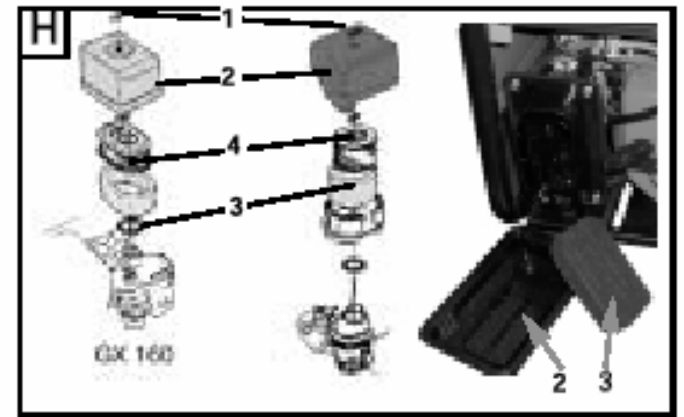
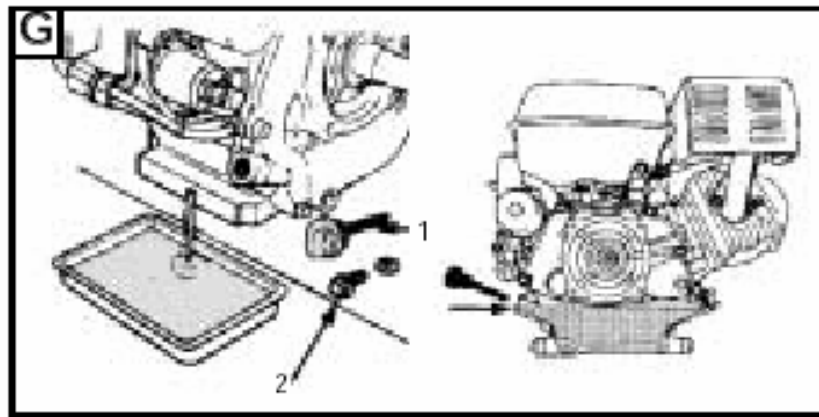
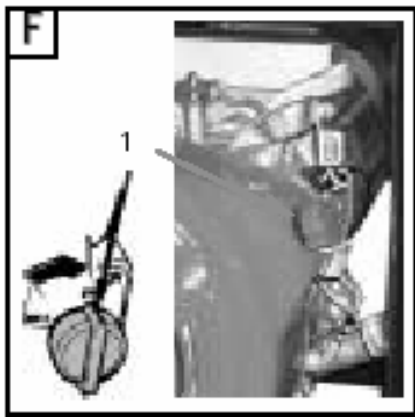
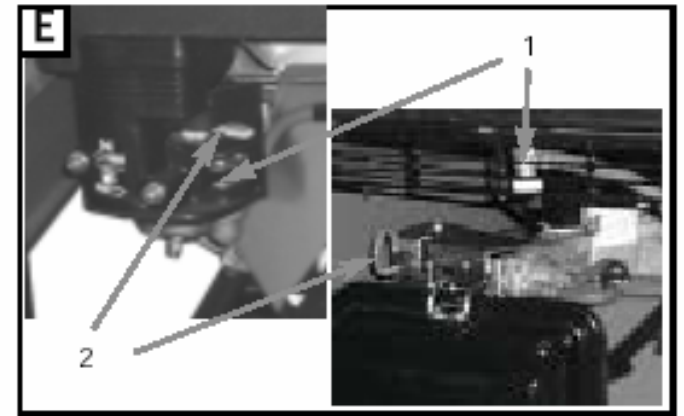
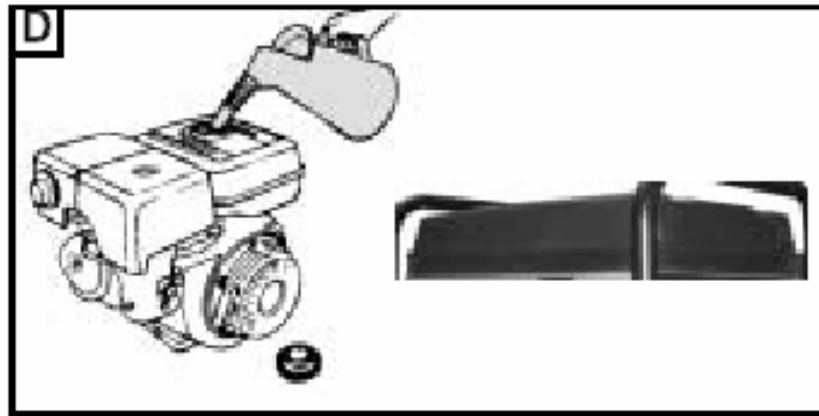
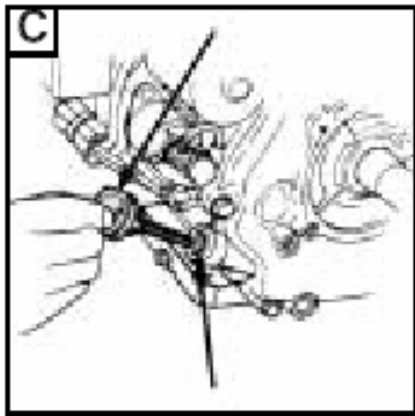
TÜÜP	Õlipaagi maht (l)	Soovitatav õli	Kütusepaagi maht (l)		Soovitatav kütus
			HX	SH	Pliivaba bensiin
HX 2500 SH 2500	0.6	API SG-SF / CC-CD-15W40	3.6	13	
HX 3000 SH 3000	0.6		4.3	13	
HX 4000 SH 4000	1.1		6	26	
HX 6000	1.1		6.5		
HX 5000T	1.1		6		
HX 7500T	1.1		6.5		
HX 7554T	1.1		6.5		



SAE õli viskoossus

* Õhkjahutusega mootorid töötavad kõrgemal temperatuuril kui samaväärsed autoimootorid. Mitmeastmeliste õlide (10W-30 jms.) kasutamine temperatuuril üle 4°C toob kaasa suure õlikulu ja seega ka võimalikud mootorikahjustused. Kui kasutate seda tüüpi õli, siis kontrollige õlitaset sagedamini.

** SAE 30 õli kasutamine temperatuuril alla 4°C muudab mootori käivitamise raskeks ja võib ebapiisava õlitatuse tõttu põhjustada ka mootori-bloki kahjustusi.



Antud generaatoragregaadid ei ole mõeldud pidevaks baaskoormusel tööks. VABA AJA JA KODUSTEKS EESMÄRKIDEKS kasutage alumiinium-ehitusega ja külgsilindriga mootoreid. Professionaalsetel eesmärkidel kasutage ülaklapiga bensiinimootoreid või diiselmootoreid. VÄLJUNDVÕIMSUSE PIIRID: Õhurõhk ja ümbritsev temperatuur seadme kasutuskohas määravad seadme mootori maksimaalse lubatava koormuse. Õeldu kehtib kõigi mootorite puhul, sõltumata tootest. 100% tööjõudlust on võimalik kontrollida tavaliste rahvusvaheliste jõudlusstandardite (DIN6271, ISO30464, BS5514) kohastes tingimustes: +27°C, 100 m merepinnast, suhteline õhuniiskus 60% või +20°C, 300 m merepinnast, suhteline õhuniiskus 60%. Temperatuuri iga 10°C tõusu kohta peab koormust vähendama ligikaudu 4%. Merepinnast mõõdetud kõrguse iga 100 m tõusu kohta peab koormust vähendama ligikaudu 1%.

Meie, firma SDMO, 12 bis rue de la Villeneuve, 29200 Brest, deklareerime omal vastutusel, et generaatoragregaadid “HX 2500-3000-4000-6000-7500T-7554T;VX200/4H;SF2500-4000” vastavad Euroopa Nõukogu järgnevate direktiivide tingimustele:

- MASINAEHITUSE direktiiv: 98/37/EEC kuupäevast 22. juuni 1998 ja 93/68/EEC kuupäevast 22. juuli 1993,
- MADALPINGE direktiiv: 73/23/EEC kuupäevast 19. juuli 1973 ja selle muudatus 93/68/EEC kuupäevast 22. juuli 1993,
- ELEKTROMAGNETILISE ÜHTIVUSE direktiiv: 89/336/EEC kuupäevast 3. mai 1989 ning selle muudatused 92/31/EEC kuupäevast 28. aprill 1992 ja 93/68/EEC kuupäevast 22. juuli 1993,

ning vastab järgnevatele standarditele ja määrustele:

- prEN 12601/EN1679-1/EN60204-1
- IEC34.1/EN60034-1
- EN50081-2/EN50082-2/NF EN60439-1

Brest, 01/2002
P. Guyony

